



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. начальника главного
управления МЧС России по
Свердловской области
полковник С.Н. Кучеров

« _____ » _____ 2007 г.



РАЗРАБОТАНО:

Вице-президент Свердловского
областного Фонда
гражданской защиты и
пожарной безопасности

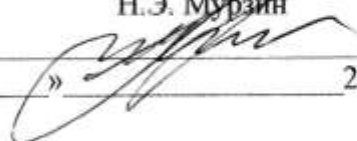
А.А. Шегин

« _____ » _____ 2007 г.



Заместитель начальника
ОГУ «Служба спасения
Свердловской области»
Н.Э. Мурзин

« _____ » _____ 2007 г.



П Р А В И Л А

**ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ
МЧС РОССИИ**

«УРАЛСПАС»

выпуск второй

СПЕЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Екатеринбург, 2007

Настоящие «Правила проведения соревнований спасательных формирований МЧС России УРАЛСПАС, 2007 г., выпуск второй – Общая часть» утверждены И.о. начальника Главного управления МЧС России по Свердловской области полковником С.А. Кучеровым.

От составителей и разработчиков Правил.

Основной проблемой, проведения тех или иных соревнований, являются непосредственно сами Правила. В тех типах соревнований, которые являются традиционными, правила проведения и методы подведения результатов и итогов уже выработаны и апробированы годами или систематическим проведением с массовым количеством участников, поэтому критических разногласий в большинстве случаев не возникает.

Соревнования спасательных формирований, являются специализированными и специфичными, не смотря на то, что некоторые элементы и приёмы тесно связаны с другими видами соревнований: многоборье спасателей, туристское многоборье, скалолазание, альпинизм, спелеология, пожарно-прикладной спорт и др., появившиеся в основном в недавнее время.

Утверждённых Правил по данному виду нет, поэтому приходится сталкиваться с большим количеством вопросов при проведении таких соревнований. На настоящий момент соревнования спасательных формирований, за исключением соревнований по многоборью спасателей, проводятся во всех регионах России по различным условиям Правил, приближенных видов спорта, а такие соревнования нуждаются в собственных Правилах. В отсутствии утверждённых Правил, невозможно квалифицированно подготовить судейскую бригаду для качественной оценки работы команды на соревнованиях.

Актуальность создания Правил, обусловлена необходимостью проведения данных видов соревнований на высоком уровне, т.к. на этих соревнованиях происходит проверка и отработка тех знаний, умений, навыков, тактических и практических приёмов, которые являются неотъемлемой частью работы спасательных формирований в реальных жизненных условиях при возникновении чрезвычайных ситуаций. Работа по внедрению системного контроля и оценки практической деятельности команд спасателей и отдельно спасателей по данному направлению является необходимой.

Настоящие Правила, учитывая многолетний имеющийся опыт проведения соревнований спасательных формирований, имеют своей целью выработать общие принципы организации, проведения, судейства и обеспечения безопасности команд при прохождении дистанций, приближенных к реальным условиям.

Центральным вопросом настоящих Правил и является рассмотрение основных принципов организации и проведения соревнований, а так же обеспечение безопасности участников.

Правила снимают некоторые спорные моменты в принципах организации страховки, позволяют использовать более широкий диапазон методов работы на технических этапах и способов прохождения опасных зон, разрешают использовать возможности нового оборудования и снаряжения, позволяют уйти от различных понятий, например «крутой/пологий» участок и т.д. Постоянное появление новых специализированных устройств и элементов, которые начинают использоваться в спасательных работах даст возможность, благодаря настоящим Правилам, их применение на соревнованиях.

В Правилах также рассмотрены и обобщены принципы организации страховки на технических этапах. В известных методиках по преодолению препятствий на соревнованиях описывались конкретные приёмы и способы их использования, без возможности реальной замены. Однако, в реальности не всегда, находясь в экстремальной ситуации, имеется возможность использовать те или иные приёмы. Некоторые приёмы, утверждённые ранее, устаревают и не могут использоваться на новых материалах и

специальном оборудовании. Благодаря представленным в Правилах методам, базирующимся на основных принципах организации страховки, обеспечивается безопасность участников, что является основным залогом успешного и безопасного преодоления препятствия.

К сожалению, в настоящих Правилах (выпуск второй) еще не до конца раскрыты правила обеспечения безопасности при прохождении комбинированных этапов, например, связанных с работой с воды, а также при движении команд по пересеченной местности с использованием опор неизвестной прочности и устойчивости. В Правилах еще не нашли отражение методики определения прочности опор и правила организации и применения нестандартных навесок.

Несмотря на имеющиеся упущения, настоящие Правила необходимы для организации и проведения соревнований по данному направлению. Помимо указанного, настоящие Правила имеют важное значение для продвижения соревнований спасательных формирований на более высокий профессиональный уровень и для пропаганды этого вида деятельности в общественные массы.

Штин А.А., Мурзин Н.Э.

Содержание.

1. Снаряжение, используемое при прохождении дистанции.....	3
1.4. Веревки.....	3
1.5. Карабины.....	4
1.6. Страховочная система участника.....	4
1.7. Защитные каски.....	5
1.8. Защитные рабочие перчатки.....	5
1.9. Защитные страховочные перчатки.....	6
1.10. Механические зажимы и страховочные приспособления.....	6
1.11. Носилки для транспортировки «пострадавших».....	6
1.12. Спасательные средства на воде.....	6
1.13. Плавательные средства (суда).....	7
1.14. Аварийно-спасательный инструмент.....	7
1.15. Трос.....	8
1.16. Вспомогательное снаряжение.....	8
2. Узлы, применяемые при прохождении дистанции.....	8
3. Страховка и само страховка.....	9

1. Снаряжение, используемое при прохождении дистанции.

1.1. На соревнованиях для прохождения командами дистанции должно применяться стандартное снаряжение. На используемое снаряжение, применяемое для обеспечения безопасности, страховочное, и защитное, а также на используемое оборудование должны быть соответствующие сертификационные документы.

1.1.1. По решению Главной судейской коллегии, под ответственность представителя команды, может быть допущено применение стандартного страховочного и защитного снаряжения а также оборудования, используемого для обеспечения безопасности, на которое отсутствуют сертификационные документы.

1.2. Самодельное снаряжение и приспособления могут применяться только для вспомогательных целей, когда это не влияет на безопасность участников и не портит судейское снаряжение.

1.3. Все самодельное снаряжение, применяемое командой на дистанции, должно быть представлено технической комиссии до начала соревнований для осмотра и принятия решений по возможности его использования.

1.4. Веревки.

1.4.1. На соревнованиях допускается применение синтетических веревок, предназначенных для работы в статическом (статические веревки) или динамическом (динамические веревки) режимах, у которых прочность на статический разрыв составляет не менее 2000 кг. Запрещается использование любых канатов, шнуров, шпагатов, морских линий, тросов, веревок строительных, текстильных и выполненных из льняных, хлопчатобумажных, лавсановых, джутовых, хлопчатобумажных, металлополимерных, пеньковых, визкозных, льно-пняньковых и т.п. материалов.

1.4.2. Для организации страховки, самостраховки, оттяжек и опорных петель применяется веревка диаметром не менее 10 мм. Применяемые веревки для организации самостраховки, для опорных петель и оттяжек должны иметь минимальное удлинение при нагружении (статические веревки).

1.4.3. Для организации самостраховки, оттяжек и опорных петель допускается применение ленты (стропы) в изделиях (например изделия Компании Petzl), разрывной нагрузкой не менее 1500 кг, только при наличии паспорта на изделие и обязательном его предъявлении на техническую комиссию.

1.4.4. Вместо узла для соединения самостраховки с карабином, при наличии сертификата соответствия, может применяться сшитый конец.

1.4.5. Для организации движения с помощью веревки (рабочие веревки), применяются веревки диаметром не менее 10 мм, имеющие минимальное удлинение при нагружении (статические веревки).

1.4.6. Для организации страховки применяются веревки диаметром не менее 10 мм, имеющим максимальное удлинение при нагружении (динамические веревки).

1.4.7. Для вспомогательных целей могут применяться ленты и стропы в изделиях и вспомогательная веревка (репшнур) диаметром от 6 до 8 мм, у которого прочность на разрыв составляет не менее 400 кг. Запрещено применение репшнура в любых страховочных цепях и при нагружении выше 100 кг.

1.4.8. Веревки не должны иметь повреждений оплетки и прядей. На соревнование не допускается веревка, имеющая изношенную оплетку, разрывы или выдавливание или выпирание сердцевины веревки, веревка, имеющая обожженные или оплавленные участки на своей рабочей части, веревка, оплетка которой на своей поверхности имеет наличие любых покрытий (краска, смола, клей и т.п. материалы). Применение веревок, срок эксплуатации которых превышает гарантийный срок эксплуатации, не допускается.

1.4.9. В случаях, если в ходе выступления в соревнованиях веревке нанесено повреждение (перебита, перерезана, сорвана оплетка и т.п.), ее эксплуатация должна быть прекращена. Команда может вырезать поврежденные участки и использовать в дальнейшем только неповрежденные части веревки. Не допускается блокирование поврежденного участка веревки. В любом случае любое устранение поврежденных мест на веревке не должно влиять на безопасность.

1.4.10. При прохождении этапов дистанции, в соответствии с Положением и Условиями, с применением техники одной веревки, команды обязаны предоставлять на техническую комиссию сертификаты, паспорта и табель использования веревки, используемой в системах безопасности. В случае не предоставления указанных документов команде запрещается использовать при работе на этапах дистанции технику одной веревки. При нарушении данного запрета команда снимается с дистанции.

1.4.11. Вся ответственность за использование веревки, на этапах дистанции, предусматривающих технику одной веревки, возлагается на представителя команды.

1.5. Карабины.

1.5.1. На соревнованиях могут применяться только стандартные карабины различной конфигурации, снабженные муфтами, прочность которых вдоль рабочей оси, не менее 2000 кг. В системах обеспечения безопасности должны применяться только карабины, муфты которых имеют резьбовую часть или снабжены автоматическими фиксаторами.

1.5.2. Во вспомогательных целях на соревнованиях могут применяться карабины без муфт, или с конструкцией муфт, отличных от указанного в п. 1.5.1, при этом, они должны быть жестко прикреплены к снаряжению (груз, рюкзак, инструмент и т.п.) и иметь грузоподъемность не менее 1000 кг.

1.6. Страховочная система участника.

1.6.1. На соревнованиях допустимо применение каждым участником только стандартной, многофункциональной страховочной системы, приспособленной для динамической страховки, для страховки в водном потоке разной силы.

1.6.2. Допустимо использование следующих страховочных систем, которые должны включать:

- беседочную часть, состоящую из бедерных опорных петель и пояса, и конструктивно цельную с ней, грудную часть, с расположением точек для страховки на уровне пояса либо на уровне груди. При расположении точек страховки на уровне пояса необходимо дополнительно осуществлять блокировку грудной части с поясом веревкой диаметром не менее 10 мм. При расположении точек страховки на уровне груди блокировка осуществляется либо веревкой диаметром не менее 10 мм, либо карабином типа «Дельта»;

- грудной страховочный пояс с плечевыми лямками, пересекающимися на спине, и, охватывающими плечи участника с беседкой с блокировкой. Блокировка грудного страховочного пояса с беседкой осуществляется веревкой диаметром не менее 10 мм. При наличии металлических колец блокирующая веревка должна проходить через петли плечевых лямок выше колец;

- беседку и не связанную с ней грудную обвязку с блокировкой. Блокировка грудной обвязки с беседкой осуществляется веревкой диаметром не менее 10 мм.

1.6.3. Для блокировки грудной и поясной части всех страховочных систем допускается использование стандартных карабинов типа «Дельта». При этом стопорная муфта карабина типа «Дельта» не должна находиться в нагруженном состоянии.

1.6.4. Запрещается осуществлять блокировку страховочной системы карабином без блокировки указанной веревкой.

1.6.5. В страховочной системе, в зоне груди участника должна быть точка прикрепления системы (страховки, самостраховки). Под зоной груди понимается область грудной клетки на уровне солнечного сплетения (в допуске до 2 см. вниз или вверх).

1.6.6. Допускается прикрепление спусковых устройств и зажимов к беседочной части страховочной системы не выполняющих функцию страховки и самостраховки. При использовании техники одной веревки допускается прикрепление к беседочной части безопасных спусковых устройств (например «Стоппер») и зажима, грузоподъемностью не ниже 350 кг., при использовании второго зажима, грузоподъемностью не ниже 350 кг., прикрепленного к грудной части страховочной системы участника, либо одного зажима грузоподъемностью не менее 1500 кг., прикрепляемого к грудной или беседочной части страховочной системы.

Все спусковые устройства и зажимы должны быть прикреплены к страховочной системе участника непосредственно через карабин или на веревке диаметром не менее 10 мм (динамической веревке) длиной, обеспечивающей в любых случаях возможность работы с этими устройствами и позволяющей обеспечивать безопасную работу на этапе. Запрещено продергивать веревку, на которой закреплено спусковое устройство, зажим или карабин через элементы страховочной системы или карабин, закрепленный на страховочной системе.

1.6.7. Страховочная система должна выдерживать статическую нагрузку 1600 кг., а каждая из ее петель – 800 кг.

1.6.8. На всех местах соединения петель страховочной системы с веревкой недопустимы потертости лент, разломачивания, надрывы швов.

1.7. Защитные каски.

1.7.1. На соревнованиях допускается применение любых защитных касок (далее «касок»), с амортизирующим каркасом, снабженных затылочным и подбородным ремнем и имеющим отверстия для вентиляции.

1.7.2. Не допускается применение монтажных касок, хоккейных и велосипедных касок.

1.7.3. Участник обязан находиться в каске при прохождении всех этапов, если иное не оговорено в Условиях.

1.7.4. При срыве каски с головы участник должен немедленно прекратить движение и надежно надеть каску. Нахождение на этапе соревнования участника без каски не допустимо.

1.7.5. При утере каски движение участника и остальных участников команды на участке дистанции над ним останавливается до возвращения каски участнику. При невозможности ее возвращения, без нарушения настоящей Специальной части Правил или Условий, команда снимается с этапа, на котором произошла утеря каски участником.

1.7.6. Каски участников должны быть пронумерованы согласно требованиям Положения и Условий.

1.8. Защитные рабочие рукавицы (перчатки).

1.8.1. Для защиты рук при работе с аварийно-спасательным инструментом и оборудованием применяются стандартные рабочие рукавицы, закрывающие кисти рук и перекрывающие запястье.

1.8.2. Допускается применение специализированных перчаток, предназначенных для работы с аварийно-спасательным инструментом и оборудованием.

1.8.3. Участник обязан находиться в рукавицах или перчатках при выполнении специальных приемов и при работе с аварийно-спасательным инструментом, в соответствии с инструкциями по эксплуатации на аварийно-спасательный инструмент, в соответствии с инструкциями по технике-безопасности и в соответствии с Положением и Условиями проведения соревнований.

1.9. Защитные страховочные рукавицы (перчатки).

1.9.1. Для защиты рук при страховке, для предохранения от травм на этапах и от внешних климатических факторов на соревнованиях применяются рукавицы или перчатки. Участник обязан находиться в рукавицах или перчатках при прохождении всех технических этапов, кроме операций по вязке узлов, бухтованию веревки, прохождения скальных участков свободным лазанием, работе с аварийно-спасательным инструментом или другими операциями в соответствии с Условиями.

1.9.2. Рукавицы или перчатки должны быть плотными, достаточно мягкими, полностью закрывать кисти рук и перекрывать запястье.

1.9.3. Перчатки применяются кожаные или выполненные из прочной хлопчатобумажной ткани. Запрещается применение шерстяных или садовых перчаток, капроновых рукавиц, шерстяных варежек.

1.10. Механические зажимы и страховочные приспособления.

1.10.1. На соревнованиях допускается использование любых типов механических зажимов и страховочных приспособлений, нагрузочной способностью не ниже 350 кг.

1.10.2. Запрещается использование зажима нагрузочной способностью менее 1500 кг в качестве элемента подключения полиспаста к любой натягиваемой веревке.

1.11. Носилки для транспортировки «пострадавших».

1.11.1. На соревнованиях, в зависимости от Условий могут использоваться либо стандартные носилки, применяемые при проведении аварийно-спасательных работ спасателями МЧС России и спасателями других ведомств, либо изготавливаемые командами самодельные носилки. Параметры самодельных носилок должны обеспечивать безопасное и комфортное размещение любого (вес, рост) «пострадавшего» на носилках в соответствии с требованиями безопасности.

1.11.2. «Пострадавший» в самодельных носилках должен находиться в страховочной системе и в каске, если иное не оговаривается в Условиях.

1.11.3. «Пострадавший» должен быть надежно прикреплен к носилкам не менее чем в трех местах. Прикрепление «пострадавшего» должно исключать его выпадывание из носилок при переворачивании последних на 180 град. («пострадавший» лицом вниз) и предотвращать удушение «пострадавшего». Прикрепление «пострадавшего» к носилкам осуществляется любым материалом со статическим усилием на разрыв не менее 200 кг.

1.11.4. При транспортировке по ровной местности «пострадавший» должен укладываться головой вперед движения. При транспортировке под уклон – ногами вниз по уклону. Условия укладки и привязывания «пострадавшего» на носилки могут дополнительно определяться в Условиях.

1.11.5. При диагональной нагрузке носилки не должны деформироваться более 10 см. Проверка проводится до старта или на этапе (по окончанию этапа) или после финиша. Проверка также может производиться на дистанции в любое время до или после прохождения любых этапов.

1.12. Спасательные средства на воде.

1.12.1. Спасательными средствами для обеспечения безопасности на водных этапах дистанции соревнований является индивидуальный спасательный жилет. Возможно применение, как морских, так и речных вариантов спасательных жилетов. Дополнительные средства спасения на воде могут оговариваться в Положении.

1.12.2. На соревнованиях допускается использование только стандартных спасательных жилетов, объемом не менее 16 л, согласно паспорта, оборудованных свистком, надежно прикрепленным к спасательному жилету с помощью шнура, срок службы которых не превышает 5-ти лет с момента приобретения.

1.12.3. Спасательный жилет может быть использован как надувной, так и с пенополиуретановой емкостью, с нижней шлейей или жесткой фиксацией низа жилета. Спасательный жилет, плавучесть которого обеспечивается надуванием, должен иметь не менее двух отдельных камер и обеспечивать возможность надувания ртом.

1.12.4. Дополнительные требования к спасательным средствам на воде могут устанавливаться в Положении.

1.13. Плавательные средства (суда).

1.13.1. Соревнования могут проводиться на следующих судах:

- катамаран;
- рафт;
- плот спасательный надувной (ПСН);
- лодка надувная;
- каяк;
- каноэ;
- байдарка (туристская и спортивная);
- гребная лодка;
- катер;
- моторная лодка;
- парусное судно имеющее площадь парусов до 60 кв.м;
- парусно-моторное судно с парусным вооружением до 60 кв.м и стационарным двигателем или подвесным мотором мощностью до 55 киловатт;
- водный мотоцикл (гидроцикл).

1.13.2. Суда должны быть оснащены чальными (буксирными) спасательными концами, готовыми к подаче, не тонушими веслами, черпаком (для судов с герметичным днищем), воздушным насосом (для надувных судов).

1.13.3. К соревнованиям допускаются суда только в технически исправном состоянии. Суда, для которых обязательно наличие судового билета, допускаются к соревнованиям только при наличии судового билета и прошедшие в установленном порядке технической

осмотр. Конструкция судна и его узлов должна позволять легко покидать его и не наносить травм участникам.

1.13.4. Плавательные средства могут быть снабжены моторами с установленной для каждого типа судна мощностью двигателя, если иное не оговорено в Положении.

1.13.5. При использовании следующих судов необходимо наличия у судоводителя (участника, управляющего плавательным средством) аттестации и документа на право управления маломерным судном, с отметкой о разрешенном районе плавания в соответствии с Положением - "ВВП" или "ВП":

- гребная лодка грузоподъемностью 100 кг и более;
- байдарка грузоподъемностью 150 кг и более;
- надувное судно грузоподъемностью 225 кг и более;
- самоходное судно вместимостью менее 80 тонн с главным(и) двигателем(ями) мощностью менее 55 киловатт или с подвесным(и) моторам(и) независимо от мощности;
- водный мотоцикл (гидроцикл);
- прогулочное судно пассажироместимостью не более 12 человек, независимо от мощности главных(ого) двигателей(я) и вместимости;
- иные суда пассажироместимостью не более 12 человек с главным(и) двигателем(ями) мощностью менее 55 киловатт или подвесным(и) моторам(и) независимо от мощности.

1.13.6. При использовании парусного судна, для управления судном, имеющим площадь парусов до 60 кв.м, судоводителю (участнику, управляющему парусным судном) необходимо иметь удостоверение яхтенного рулевого 1 класса, для управления судном, имеющим площадь парусов до 22 кв.м иметь удостоверение яхтенного рулевого 2 класса, для управления судном, имеющим площадь парусов до 12 кв.м иметь удостоверение яхтенного рулевого 3 класса.

1.13.7. На борту каждого плавательного средства должно иметься снаряжение, требуемое действующими правилами для маломерных судов соответствующего типа, и, в частности, записанное в судовом билете.

1.13.8. Положением могут быть определены дополнительные требования к оборудованию судов.

1.14. Аварийно-спасательный инструмент.

1.14.1. Аварийно-спасательный инструмент должен использоваться только по прямому назначению и в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

1.14.2. Заправка (дозаправка) инструмента, а также смена рабочего органа должны производиться в соответствии с инструкцией по эксплуатации данного инструмента.

1.14.3. При перерывах в подаче электроэнергии или при временном перерыве в работе, по каким либо причинам, следует немедленно отключить электроинструмент от сети. За несоблюдение указанного правила команда снимается с этапа.

1.14.4. Работа с инструментом ударного, ударно-вращательного действия, с режущими дисковыми и цепными рабочими органами, гидравлическим и пневматическим аварийно-спасательным инструментом без средств защиты глаз (защитные очки, щитки) запрещается.

1.14.5. Работа с аварийно-спасательным инструментом должна проводиться в защитных средствах рук – защитных рабочих перчатках.

1.14.6. Подача на высоту более 2-х метров и спуск с нее инструмента, приспособлений, мелкоштучных грузов производится только при помощи веревки (репшура) диаметром не менее 6 мм.

1.14.7. Работа с инструментом, снаряжением и оборудованием производится в соответствии с типовыми инструкциями по технике безопасности, техническим описаниям и инструкциям по эксплуатации.

1.14.8. Подготовка средств защиты органов дыхания к работе и работа в них должны строго соответствовать требованиям эксплуатационных документов.

1.15. Трос.

1.15.1. На соревнованиях при организации дистанции и при ее прохождении командами применяются металлические тросы основные и вспомогательные. Основной трос диаметром не менее 5 мм с разрывным усилием не менее 2000 кг., вспомогательный трос диаметром от 2.5 мм и выше. Рекомендуется использование основных тросов диаметром 6 мм.

1.15.2. При организации спусков и подъемов запас прочности должен быть обеспечен не менее 5-ти кратного. При организации подвесных дорог – троллеев для углов наклона более 45 град. нагрузка на трос не должна превышать более 200 кг., при углах наклона менее 45 градусов не более 175 кг.

1.15.3. Угол перегиба троса 180 градусов допускается при радиусе перегиба не менее 50 мм.

1.15.4. Растяжение применяемого троса не должно превышать 125 мм на 100 метров троса при нагрузке 200 кг. Остаточное удлинение троса после соответствующей максимальной нагрузки не более 0,7 %.

1.15.5. Применение тросов, не обеспечивающих указанные параметры запрещено.

1.16. Вспомогательное снаряжение.

1.16.1. На соревнованиях допускается применение любого стандартного спасательного, альпинистского, туристского и иного снаряжения.

2. Узлы, применяемые на соревнованиях.

2.1. В системах безопасности для связывания концов веревки одинакового сечения применяются следующие узлы:

- встречный восьмеркой;
- грейпвайн;
- шкот на проводнике с контрольным узлом;

2.2. В системах безопасности для связывания концов веревок разного диаметра, а так же для связывания двойной и одинарной веревки разрешается применять:

- встречный восьмеркой;
- брам-шкот на проводнике с контрольным узлом.

2.3. Для закрепления горизонтальных, вертикальных, наклонных веревок, навесной переправы на опорах применяются узлы:

- стремя с контрольным узлом;
- тройной штык;
- карабинная удавка,
- восьмерка (двойной проводник);
- булинь с контрольным узлом.

2.4. В системах безопасности для закрепления веревок на карабине применяются узлы:

- восьмерка (двойной проводник);
- узел среднего.

2.5. Запрещается использование в системах безопасности любых схватывающих узлов, а также любых типов иных узлов, кроме узлов, указанных в п. 2.1. – 2.4. Во всех остальных случаях допускается применение любых узлов (не задействованных в системах безопасности).

2.6. Каждый узел должен быть затянут. В нем не должно быть перекрученных прядей. Рисунок узла должен соответствовать стандартной его форме. Все узлы, в т.ч. и контрольные, должны иметь выход свободного конца не менее 50 мм.

2.7. Команде при прохождении этапа запрещается разрезать узел и обрезать навешанные веревки. При невозможности развязать узел команда оставляет навешанную веревку на этапе, данная веревка считается потерянной командой на этапе.

3. Страховка и самостраховка.

3.1. На соревнованиях используется судейская или командная страховка. Ни один из участников не должен находиться на техническом этапе в опасной зоне без страховки. Дистанции соревнований могут включать отдельные участки, на которых не требуется организация страховки или самостраховки, что также оговаривается в Условиях.

3.2. Пункты страховки и самостраховки, закрепления и наращивания веревки, обеспечивающие безопасность участников, пункты организации точек закрепления веревки для спуска, «маятника» и т.п. оборудуются на дистанции судьями. Не допускается использование самостоятельно организуемых командой точек страховки, самостраховки, закрепления и наращивания веревки и т.п., обеспечивающих безопасность.

3.3. Точками страховки на соревнованиях считаются точки закрепления страховки и самостраховки участников и судей в пунктах страховки, а также организуемые командой самостоятельно. Точки страховки подразделяются на судейские, организуемые службой дистанции и командные, организуемые командой самостоятельно, в процессе работы команды, в зависимости от препятствий и от класса дистанции.

3.3.1. Ответственность за соответствие или не соответствие командных точек страховки требованиям безопасности определяется командой самостоятельно и при выполнении п. 3.2. судьей на этапе не контролируется. В зависимости от класса дистанции в соответствии с Условиями командные точки страховки разрешается осуществлять только при наличии судейской страховки и/или только при наличии командной страховки, организуемой только через судейские точки страховки.

3.4. Судейская или командная страховка, при отсутствии судейской страховки организуется только через судейские точки страховки. Организация спусков, подъемов и траверсов допускается только с верхней страховкой, кроме случаев, оговоренных в Условиях, в необходимых случаях - с верхней судейской страховкой. Движение первого участника в опасных зонах на технических этапах осуществляется только с верхней судейской страховкой.

3.5. Прикрепление судейской и командной страховки к участнику и снятие ее выполняется под контролем судьи. Судейская и командная страховка не должна мешать или оказывать помощь участнику при прохождении дистанции, а также касаться потенциально опасных участков рельефа. Следить за правильным положением судейской и командной страховки при прохождении этапов дистанции (дистанции в целом) обязаны сами участники.

3.6. Страховка на соревнованиях осуществляется страховочной веревкой. Одна веревка может считаться страховочной только для одного участника.

3.6.1. Страховочной веревкой считается судейская, либо командная веревка:

- не нагруженная ни кем и ни чем (в т.ч. и не удерживаемая другим участником или подвешенным к веревке грузом любого веса);

- нагруженная только весом участника (без дополнительного груза), но при этом (под нагрузкой участника без дополнительного груза) не имеющая прямого контакта с естественным или искусственным препятствием кроме точек страховки.

3.6.2. Искусственным препятствием считается любой предмет, вводимый в контакт с веревкой, за исключением одинарных блоков диаметром, превышающим 3 (три) диаметра веревки, грузоподъемностью не менее 2000 кг, или специализированных протекторов веревки с роликами и без роликов, имеющих сертификат соответствия, за исключением гибкой защиты.

3.6.3. Запрещается использование страховочной веревки (судейской или командной) для вытягивания (подъема) или спуска участника за исключением техники одной веревки, при этом не допускается использование зажимов.

3.6.4. Для команд, не предоставивших паспорта и табель использования веревки, используемой в системах безопасности, страховочной веревкой должна быть только не нагруженная ни чем страховочная веревка.

3.6.5. Выбор судейской или командной веревки для обеспечения страховки каждого участника соревнований в зависимости от класса дистанции соревнований, осуществляется в соответствии с Условиями.

3.7. Верхнюю страховку разрешается осуществлять только через судейскую (верхнюю) точку страховки. Верхняя страховка участников осуществляется страхующим только через тормозное устройство, закрепленное на дополнительной судейской (нижней) точке страховки, за исключением переправ, если иное не оговорено в Условиях.

3.7.1. В качестве тормозных устройств для организации страховки на нижней точке страховки, могут применяться спусковые устройства, как с функцией страховки, функцией автоматической остановки, так и без них, а также сертифицированные страховочные устройства.

3.8. При применении на этапе дистанции, в соответствии с Условиями, техники одной веревки, для каждого участника команды обязательна судейская страховка. Команда, участник которой, осуществляющий движение по технике одной веревки нагрузил судейскую страховку в результате срыва или зависания, снимается с этапа.

3.9. При использовании вертикально навешенных веревок для движения или обеспечения страховки участника на нижнем конце веревки обязательно наличие узла.

3.10. При использовании групповой командной или судейской страховки на соревнованиях должна использоваться двойная страховочная веревка без натяжения. На сдвоенных веревках (выполненных из двойной веревки), без предварительного натяжения может находиться любое количество участников. На одинарных веревках (выполненных из одной веревки), без натяжения, может находиться только один участник.

3.10.1. Двойной веревкой считается две веревки на которых завязан один узел. Двойной веревкой не являются две используемые совместно одинарных веревки с отдельными узлами.

3.10.2. Для прикрепления двойной веревки к точкам страховки должно использоваться не менее 2-х карабинов в каждой точке.

3.11. Самостраховка на соревнованиях осуществляется веревкой. Одна самостраховка используется только одним участником. Длина самостраховки должна при любых условиях обеспечивать участнику возможность дотягиваться и братья руками до места ее пристегивания к точке страховки и обеспечивать безопасную работу на этапе.

3.12. Если максимальной длины самостраховки не хватает для работы на определенном участке этапа или дистанции, а самостраховка необходима, свобода работы и перемещения обеспечивается необходимой геометрией навешиваемых командных страховочных веревок на этом участке или командной страховкой.

3.13. Для самостраховки на навесной переправе, в не зависимости от использования или не использования командой различных приспособлений для движения, применяется отдельный страховочный карабин без удлинителя, закрепленный на страховочной системе спереди в зоне груди участника или закрепленный на карабине, установленном на страховочной системе в зоне груди участника.

3.13.1. При поломке или выходе из строя используемых приспособлений для движения, движущийся участник должен остаться на страхующей веревке.

3.13.2. До начала движения участников по веревкам блоки, полиспасты, лебедки и другие устройства, использовавшиеся при натяжении веревок, должны быть полностью разгружены.

3.14. При движении участника по наклонным и горизонтальным веревкам, самостраховка участника осуществляется его прикреплением к страховочной веревке, с помощью карабина или нерегулируемой (фиксированной) самостраховки длиной не более 400 мм с карабином, прикрепленной в зоне груди участника.

3.14.1. Участником при движении и при обеспечении самостраховки на наклонных или вертикальных веревках допускается использование механического зажима или иного страховочного приспособления, с допустимой нагрузкой не менее 750 кг., при условии его закрепления к страховочной системе непосредственно или нерегулируемой (фиксированной) самостраховкой длиной не более 400 мм с карабином, прикрепленной в зоне груди участника.

3.14.2. Допускается использование участником при обеспечении самостраховки на наклонных или вертикальных веревках двух механических зажимов или иных страховочных приспособлений, с допустимой нагрузкой не менее 350 кг. каждый, при условии закрепления одного из них непосредственно к страховочной системе в зоне груди участника через карабин или нерегулируемой (фиксированной) самостраховкой длиной не более 400 мм с карабином, прикрепленной к страховочной системе в зоне груди участника.

3.14.3. При поломке или выходе из строя механического зажима или иного используемого страховочного приспособления, движущийся участник должен остаться на страхующей веревке.

3.14.4. В случае предварительного натяжения веревок, блоки, полиспасты, лебедки и другие устройства, использовавшиеся при натяжении веревок, должны быть полностью разгружены до начала движения участников по веревкам.

3.15. Для регулирования длины самостраховки, при наличии сертификата могут применяться механические зажимы разной конструкции и страховочные устройства, специально предназначенные для регулирования длины самостраховки, с допустимой нагрузкой не менее 350 кг. В любом случае не допускается противоречие с пп.3.11.

3.16. Запрещается использовать для самостраховки схватывающие узлы любых типов, за исключением схватывающих узлов на страхующей системе для регулирования длины самостраховки, выполненных из веревки (динамической веревки) диаметром не менее 10 мм.

3.17. Допустимо, при наличие сертификатов, использования в системах обеспечения безопасности такелажного снаряжения, например вертлюгов, пластин и т.п., рассчитанных на определенное число участников, грузоподъемностью не менее 1800 кг. на одного человека.

3.18. При прохождении водных этапов соревнований используются следующие способы страховки или иные, оговариваемые в Условиях:

- судами с воды;
- с берега (спасательные концы, корабликом, «живцом» и др.);
- приемы самострахования участников.

Приложение 1.

Таблица штрафов.

Таблица 1.

№ п/п	НАРУШЕНИЯ, ОШИБКИ	ШТРАФ В БАЛЛАХ
1	Невыполнение условий прохождения дистанции, невыполнение требований техники безопасности или невыполнение требований судьи по обеспечению безопасности	снятие
2	Не восстановлена судейская или командная страховка при ее потере	снятие
3	Срыв участника или пострадавшего с повисанием на судейской страховке	20
4	Использование опоры за ограничением (выход за ограничение) или касание рельефа, воды за ограничением (в опасной зоне)	10

5	Использование судейской страховки как точки опоры, если иное не оговорено в Условиях	10
6	Срыв плавательного средства или участника, снос течением на водном этапе	10
7	Падения «пострадавшего» при условной возможности его дальнейшей транспортировки	10
8	Прекращение или отсутствие страховки, самостраховки (провис веревки, неправильная перестёжка, неправильные действия страхующего и т.п.)	10
9	Падение участника или «пострадавшего» в воду при его немедленном извлечении	20
10	Пропуск пункта промежуточной страховки	в соответствии с Условиями
11	Неправильная страховка, самостраховка	в соответствии с Условиями
12	Неправильное оказание помощи «пострадавшему», неправильное оказание первой медицинской помощи	10
13	Неправильно завязанный или не правильно примененный узел	в соответствии с Условиями
14	Потеря командного снаряжения (за единицу), при условии, что команда не смогла достать самостоятельно, без нарушения Правил, Положения или Условий	3
15	Негуманное отношение к пострадавшему	10
15	Снос участника течением на водных этапах или на этапе при переправе в брод	10
16	Не прохождение «ворот», нарушение маркировки, а также переворот в «воротах» и пересечение линии «ворот» в перевёрнутом состоянии	50
17	Не применение или не правильное применение средств индивидуальной защиты	50
18	Применение незаявленного снаряжения	снятие
19	Нарушение судейских конструкций	25
20	Подсказка судьи по запросу участника, оказание помощи судьей по просьбе участника	10
22	Неправильное (опасное) выполнение технического приема при работе с аварийно-спасательным инструментом, несоблюдение правил техники-безопасности	20
23	Затопление плавательного средства	снятие
24	Помощь судейского персонала, обеспечивающего безопасность	снятие